(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162537
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1601000958
(24) วันที่รับคำขอ 23 กุมภาพันธ์ 2559
(22) วันที่ยื่นคำขอ 27 สิงหาคม 2557

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F16H 57/04
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2014/072410

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2013-179446
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
-
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

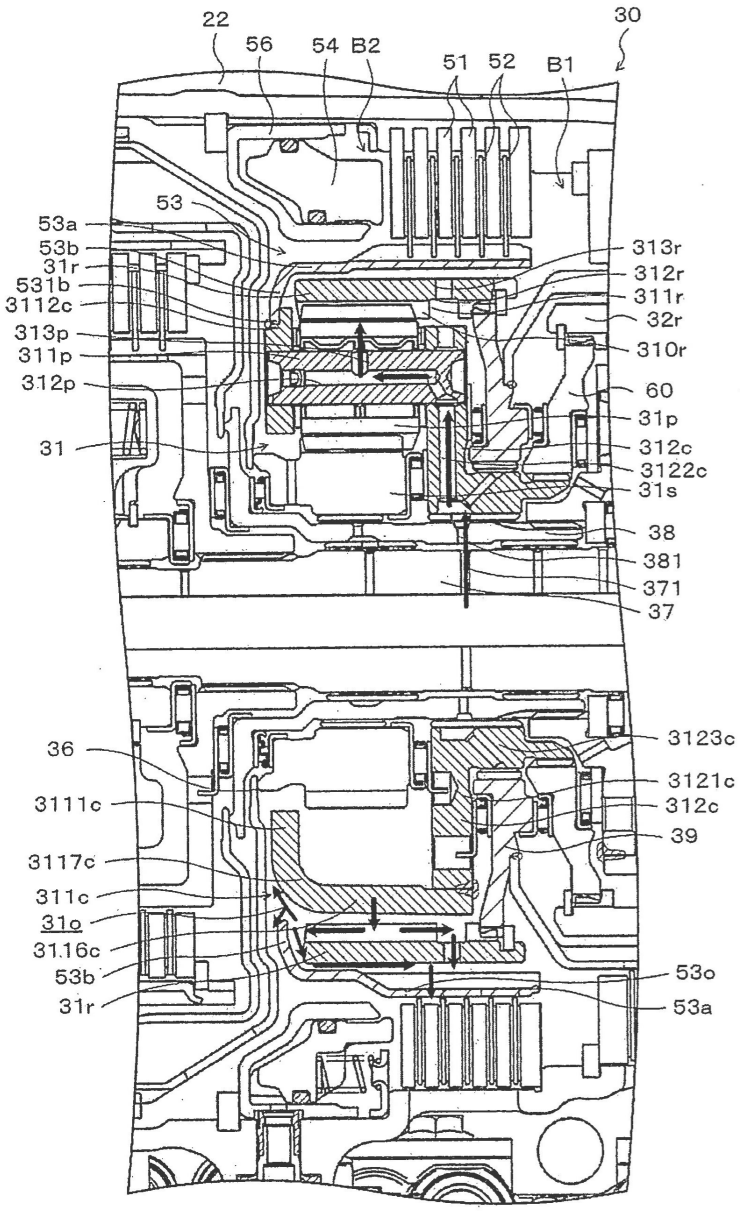
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
ไอซิน เอดับเบิ้ลยู โค., แอลทีดี.
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายกาซูฮิโกะ โอสึกิ และคณะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นนัล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อุปกรณ์เปลี่ยนความเร็ว

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

เฟืองแหวนที่หนึ่ง 31r ของกลไกของเฟืองแพลเนตที่หนึ่ง 31 ประกอบด้วยรูจ่ายน้ำมันหล่อลื่น 313r และส่วนที่มีลักษณะเป็นท่อ 53a ของดุมเบรก 53 ของเบรก B2 ประกอบด้วยรูไหลผ่านของน้ำมันหล่อลื่น 53o โดยมีการจัดเตรียมช่องว่าง 31o ไว้ระหว่างพื้นผิวตามเส้นรอบรูปด้านนอกของบริเวณสำหรับเชื่อมต่อ 3117c ซึ่งเชื่อมต่อบริเวณที่เป็นระนาบ 3111c และส่วนที่เป็นขา 3116c เข้าด้วยกันในตัวชิ้นส่วนหลักของตัวรองรับการติดตั้ง 311c ของตัวรองรับการติดตั้งที่หนึ่ง 31c ของกลไกของเฟืองแพลเนตที่หนึ่ง 31 และพื้นผิวตามเส้นรอบรูปด้านในของส่วนที่เป็นครีบ 53b ของดุมเบรก 53 ยิ่งไปกว่านั้น ทั้งเฟืองเล็กที่หนึ่ง 31p และเฟืองแหวนที่หนึ่ง 31r ต่างก็ถูกกำหนดโครงแบบให้เป็นเฟืองก้นหอยและจะขบกันในลักษณะที่น้ำมันหล่อลื่นจะถูกส่งไปยังส่วนที่เป็นครีบ 53b ในทิศตามแนวแกนจากส่วนที่ขบกันของเฟืองเล็กที่หนึ่ง 31p และเฟืองแหวนที่หนึ่ง 31r ในขณะที่ยานพาหนะกำลังแล่นไปข้างหน้า

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162537



(ข้อถือสิทธิ 5 ข้อ, รูปเขียน 8 รูป)